



Somos el mayor proveedor de servicios de ingeniería y consultoría internacional independiente en Suiza, con más de 1200 empleados y más de 70 años de experiencia en:

Infraestructura de Transporte
Urbanismo y Ciudades
Energía y Medio Ambiente
Innovación Digital

70 años de desarrollo

1950

Luigi Pini funda en Lugano el Studio d'ingegneria Pini

1995

Pini Associati SA se convierte en una sociedad anónima con accionistas

2013

Desarrollo en Suiza con la adquisición de KBM SA (Sion) y Straub AG (Chur-Baden).

Cambio de imagen corporativa a Pini Swiss Engineers SA

2014

Apertura de la sucursal de Zúrich en Suiza.

Expansión fuera de las fronteras nacionales con la primera sucursal en Austria (Innsbruck)

2015

Creación de Pini Italia (Milán)

2017

Creación de Pini Francia (París)

2019

Creación de Pini Israel (Modiin)

2020

Apertura de la sucursal de Lausana en Suiza

2021

Adopción de una nueva estrategia "Glocal". Apertura de las sucursales de Roma, Friburgo, Roveredo. Adquisición de Anastasi & Partners SA en Locarno

2022

Las sociedades suizas se fusionan en Pini Group SA. Adquisición de JLCM en Lisboa (Portugal), EBEL en São Paulo (Brasil), SEPI en Trento (Italia), INEA en Latina (Italia) y ALP en Visp (Suiza). Apertura de las sucursales de St. Moritz, Rapperswil y Turín. Creación de Pini Australia en Melbourne, Pini Norway en Oslo y Pini Group USA en Washington DC. Adquisición de Geodata

2023

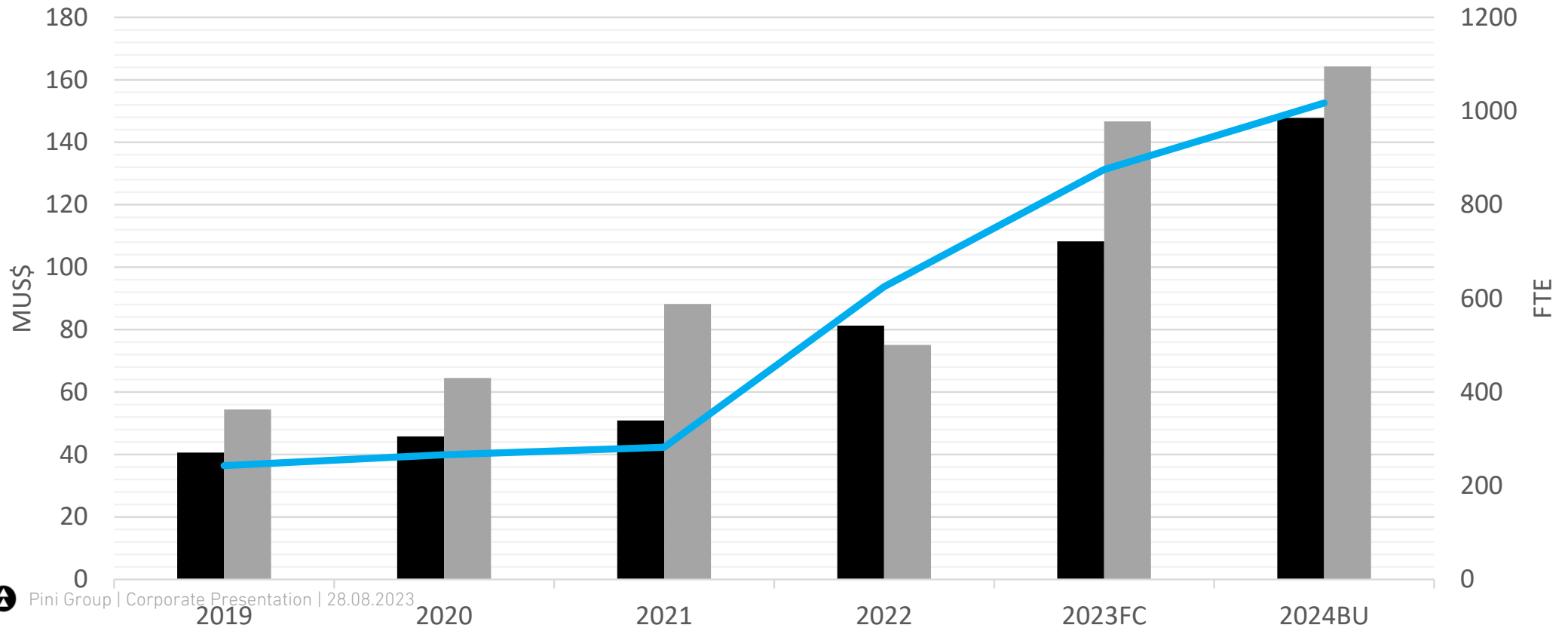
Apertura de la sucursal de Aarau. Nueva unidad comercial en Latinoamérica. Nueva unidad comercial en Medio Oriente y África Septentrional. Apertura de la nueva sede en Grogong, Suiza

2024

Apertura de las sucursales de Basilea, Milán, Cairo, Túnez y Abu Dabi

Desarrollo en millones de dólares estadounidenses 2019-2024

■ Gross Revenue ■ Order Intake — Full Time Employees





2021: Pini Group, 206th rank
2022: Pini Group, 141th rank

En 2022, el Grupo Pini es una de las firmas de ingeniería de más rápido crecimiento a nivel mundial en función de los ingresos internacionales.

En 2023, el Grupo Pini avanzará 40 posiciones adicionales en la clasificación de ENR.

Números clave

Más de

12000

empleados

50

oficinas
sucursales

Presencia
internacional en
más de

50

países

USD

1500

millones de
facturación

Más de

10000

proyectos
actuales

Más de

50000

km
de túneles



Nuestras áreas de experiencia



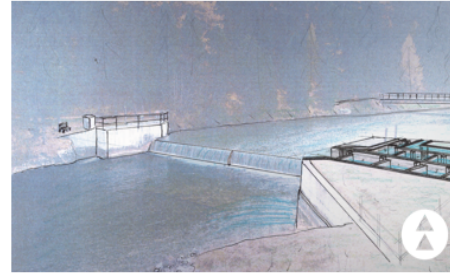
Infraestructura y transporte

- Carreteras y autopistas
- Ferrocarriles y líneas de Alta Velocidad (TAV)
- Túneles
- Puentes y viaductos
- Aeropuertos
- Puertos



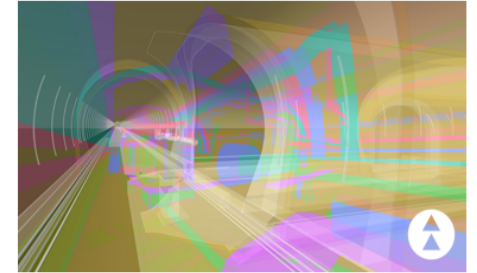
Transporte Urbano y Edificios

- Bus de Tránsito Rápido (BRT)
- Metro
- Transporte Livianos de Pasajeros (LRT)
- Edificios
 - Hospitales
 - Centros de datos
 - Hoteles
 - Estadios



Energía y medioambiente

- Centrales Hidroeléctricas
- Transmisión y distribución de energía
- Distribución de agua potable y sistemas de alcantarillado
- Vías fluviales y gestión de recursos hídricos
- Evaluación y soluciones para mitigación de riesgos naturales



Digital e innovación

- Modelación en plataformas BIM (Building Information Modeling)
- Arquitectura del metaverso
- Sistemas de monitoreo y levantamientos con drones
- Planificación y desarrollo de tecnología para el tránsito inteligente
- I+D para industria automotora

Nuestros servicios

360°

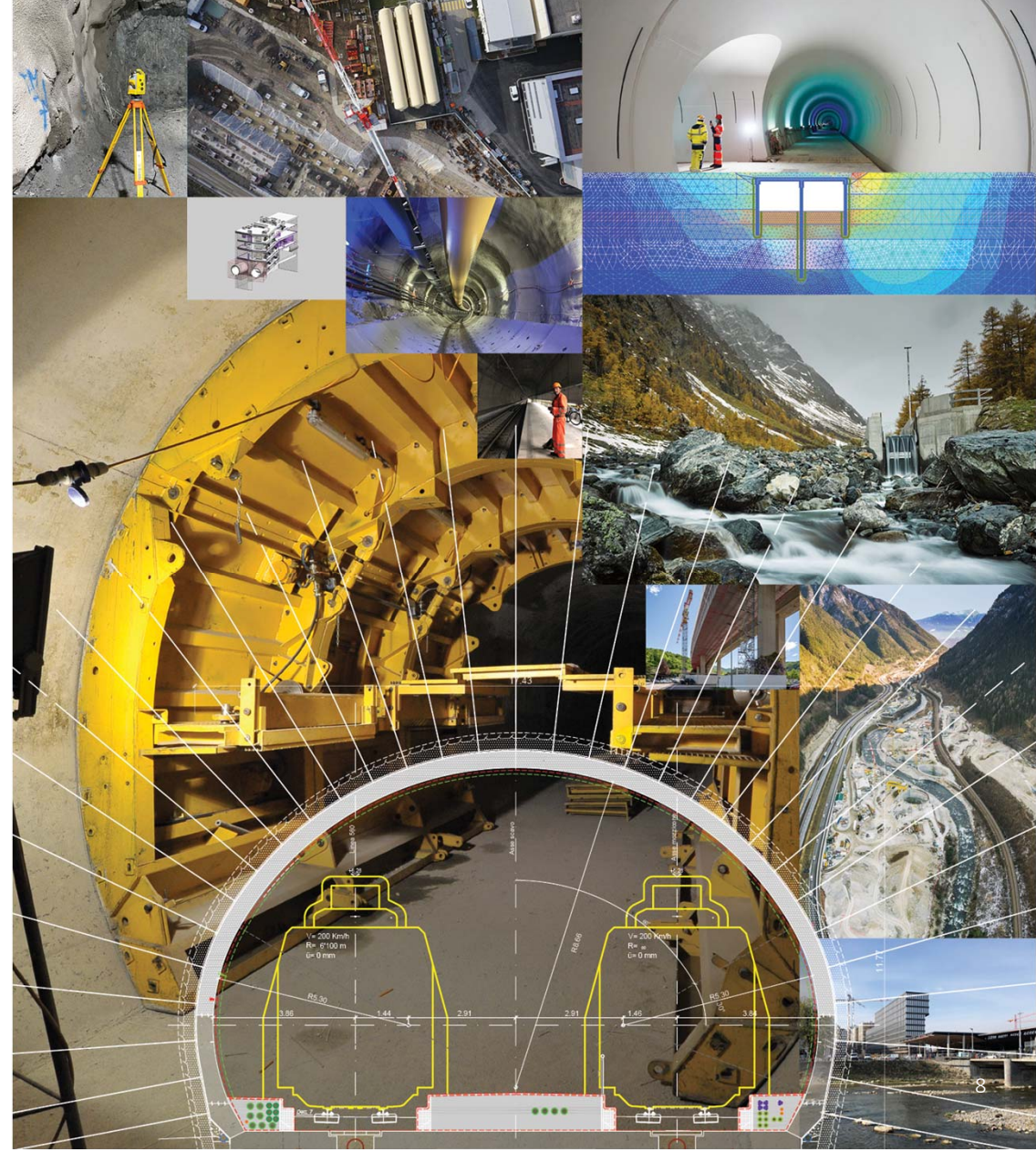
a lo largo del ciclo de vida completo de un proyecto

Por tipo de cliente

- Owner's Engineering Services
- Lender's Engineering Services
- Ingeniería de Valor, Diseño y Servicios en Sitio para
- Contratistas y Concesionarios

Por fase del proyecto

- Gestión de Proyectos
- Diseño conceptual a construcción
- Gestión de Sitio y Construcción
- Servicios de Consultoría
- Gestión de Contratos, Reclamaciones y Riesgos
- Apoyo en Digitalización (BIM)



Experiencia en todo el mundo



- Unidad Comercial Austria y Suiza**
- Aarau
 - Basel
 - Chur
 - Friburgo
 - Illanz
 - Innsbruck
 - Locarno
 - Lausana
 - Lugano
 - Poschiavo
 - Rapperswil-Jona
 - Roveredo
 - Sion
 - St. Moritz
 - Visp
 - Zürich

- Unidad Comercial Italia**
- Brescia
 - Latina
 - Lomazzo
 - Milán
 - Roma
 - Trento
 - Turin

- Unidad Comercial Internacional**
- Bergen (NO)
 - Chambéry (FR)
 - Lisboa (PT)
 - Melbourne (AU)
 - Modi'in (IS)
 - Nueva Delhi (IN)
 - Oslo (NO)
 - París (FR)
 - Sydney (AU)
 - Washington DC (EE. UU.)

- Unidad Comercial LATAM**
- Buenos Aires (AR)
 - La Paz (BO)
 - Lima (PE)
 - Quito (EQ)
 - Santiago (CL)
 - San Pablo (BR)

- Unidad Comercial MENAA**
- Abu Dhabi (UAE)
 - Ankara (TK)
 - Cairo (EG)
 - Dubai (UAE)
 - Estambul (TK)
 - Kathmandú (NP)
 - Riyadh (SA)
 - Tunis (TN)

Ferrocarril, alta velocidad y metro

**Pini Group:
un actor clave
para la movilidad
del futuro.**



Railways Worldwide

Portugal
Refurbishment of Fatima and Albergaria Tunnels

Gibraltar
Gibraltar Strait Fixed Link (Gibraltar)

Venezuela
Caracas-Cua Railway Line

Brazil
New Transnordestina railway, lots 01 to 05
New Transnordestina railway, lots 06 to 07

Peru
Trasandino Peru
San Juan de Maracona, Andahuaylas

Chile
Santiago-Batuco Commuter Line
Upgrading of Central Freight Corridors
Santiago-Chillan-Concepcion New Line

Chile - Argentina
Corridor Bioceanico Aconcagua

Argentina
Sarmiento New Underground Line in Buenos Aires

France - Italy
Upgrading of the Frejus Historical Tunnel
Lyon- Turin Base Tunnel

Switzerland
Ceneri Base Tunnel
Loetschberg Base Tunnel
Refurbishment 4MK Corridor
Railway Bellinzona-Giubiasco 3rd line

Norway
Follo line

Italy - Austria
Brenner Base Tunnel

Alegria
Oued Tlemcen Railway Line
LGV2 HSR

Italy
Palermo Railway Underground By-pass
Upgrading of the Palermo-Agrigento Railway Line
New Terni-Spoleto Railway Line
Doubling Giampileri - Fiumefreddo Lot 2 Sicily
Quadruplication Fortezza - Ponte Gardena Lot 1
Doubling the Orsara - Bovino Naples - Bari
Doubling the Hirpinia - Orsara Naples - Bari
Railway Track Doubling Giampileri - Fiumefreddo
Brescia-Verona high-speed rail link

Russia
Sochi-Adler Krasnaya-Poliana Corridor
Kozinskiy Tunnel

Georgia
Georgian Railway Upgrading

Mongolia
Bodkhan Bypass Railway

China
Chengdu-Chongqing and Shanghai-Kunming HSR
Shenyang-Dandong New passenger dedicated HSR

India
New Railway Link between Rishikesh and Karanprayan
Sivok-Rangpo New Railway Line
Katra-Dharam Section of the USBRL
Kashmir New Railway Line, Dharam-Gazigund Track

Australia
Northern Sydney Freight Corridor
CRR project Brisbane
Perth Forrestfield-Airport Link

Malaysia
Double-Track Rail Project of the Ipoh to Pandang Besar Line

Metro Worldwide

Brazil

São Paulo

São Paulo Metro – Extension of Line 5 (Lots 2,3,4,5,6,7,8)
São Paulo Metro Line 1 and 3
São Paulo Metro Line 4
São Paulo Metro Line 15
São Paulo Metro Line 17

Curitiba

Curitiba Metro Blue Line

Colombia

Bogotá

Bogotá Metro Line 1

Peru

Lima

Lima Metro Lines 2 and 4

Venezuela

Caracas

Caracas Metro Line 3 Extension: El Valle-La Rinconada

Valencia

Valencia Metro Line 1

Iran

Tabriz

Tabriz Metro – Line 2

Israel

Jerusalem

Purple Line

Tel Aviv

Green Line

Turkey

Istanbul

Göztepe-Ümraniye Metro Line
Halkali-Kirazlı Metro Line
Dudullu-Bostancı Metro Line
Istanbul Airport Express Line (Gayrettepe-Yeni Havalimani)
Istanbul Metro - Kadıköy - Kartal Line (M4 Line)

Australia

Sydney

Sydney Metro – Western Sydney Airport Connection Line

India

Bangalore

Bangalore Metro - North - South Line – Central Underground

Lucknow

Lucknow Metro Rail Project: Phase 1*

New Delhi

Delhi Metro - Phase III Contract CC04

Russia

Moscow

Moscow Metro - Nizhniaia Maslovka Station

St.Petersburg

St.Petersburg Metro – Line 5

St.Petersburg Metro – Line 4 Spasskaya Access Tunnel

St.Petersburg Metro – Line 1 –Section between Lesnaya and PL.Muzhestva Stations

Singapore

Estern Region Line (ERL)

France

Paris

Gran Paris Express Line 16, Lot 1

Gran Paris Express Line 16, Lot 2

Italy

Catania

Urban crossing of Mount Etna rail line: Section from Misterbianco station to the depot

Urban crossing of Mount Etna rail line: Section 1 of Catania Metro Line

Torino

Line 1 of Turin Metro - West extension of "Fermi – Collegno Centro – Cascine Vica"

Turin Automatic Metro Line 1

Portugal

Lisbon

Extension Red Line

Porto

Light rail metro in Porto Metropolitan Area

Lines C, S, J

Ferrocarril, alta velocidad y metro

**Pini Group:
un actor clave
para la movilidad
del futuro.**

También en Sudamérica

Gerencia del Grupo en LATAM



Andrea Galli
Director de la Unidad Comercial LATAM



Carlos Costa
Gerente de Área en Países de Habla Portuguesa



Fabio Pellegrini
Gerente de Área en Países de Habla Hispana



Giovanni Como
Director tecnico



Buenos Aires



Santa Cruz



Lima



Santiago



Quito



São Paulo



Pierluigi Nionelli
Director de la Sucursal del Grupo Pini en Argentina



Fabio Pellegrini
Director de la Sucursal del Grupo Pini en Bolivia



Sergio Avilés
Director de la Sucursal del Grupo Pini en Peru



Pedro Zurita
Director de la Sucursal del Grupo Pini en Chile



Fabio Pellegrini
Director de la Sucursal del Grupo Pini en Ecuador



Carlos Costa
MD Pini Group do Brasil Lda



Experiencia LATAM

Ecuador

Olmedo

Projeto de Recursos Hídricos Multidisciplinar

Quito

Projeto dos Rios Orientales
Linhas de Trasmisión Paluguillo - Bellavista y Puenbo - Calderón
Tanques e Redes Calderón

Azuay - El Oro

Projetos Hidrelétricos Minas - San Francisco

Zamora

Usinas Hidrelétrica Delsitanisagua

Pichincha - Imbabura

Projeto Hidrelétrico Chontal

Peru

Lima

Metrô Linha 2 e Ramal Linha 4
Túnel Ferroviario Trasadino

Nazca - Apurímac

Railway line Puerto San Juan de Marcona

Arequipa

Estrada Variante em Siguas

Norte

Rede Rodoviária N°4

Chile

Santiago

Projeto Acceso Norte estación Baquedano Metrô Línea 7
Monitoreo Geotécnico Construcción Metrô Línea 7
Prefactibilidad Conexión Ferroviaria Norte-Sur
Ingeniería Básica y de Detalle Tren Santiago BatucoExtensão
Monitoreo Geotécnico Construcción extensión Líneas 3 y 6
Projeto Hidrelétrico Alto Maipo

Maule

Ferroviario Alameda-Talca-Chillán-Concepción

Zona Central

Corredor Ferroviario Zona Central Puerto

Aysén

Central Hidrolétrica Cuervo

Calama

Mina Chuquicamata, Túnel de Acceso

Rancagua

Projeto de Acceso Nuevo Nivel Mina, División El Teniente

Bio Bio

Projeto Hidroeléctrico Angostura
Projeto Hidroeléctrico Rucalhue

Talca

Inspección Técnica Túneles Central Hidroeléctrica Los Cóndores

Venezuela

Caracas

Metrô Linha 3, tramo El Valle-La Rinconada

Valencia

Metrô Linha 1

Colombia

Bogotá

Metrô Linha 2
Interceptor de Águas Residuais Tunjuelo-Canoas (ITC)

Pasto

Túnel Daza, Corredor Rodoviário Rumichaca
Pasto

Anserma

Micro Usina Hidrelétrica Morro Azul

Brazil

Angra dos Reis

Usina Eletronuclear

Belo Horizonte

Metrô de BH Line 1

Rio de Janeiro

VLT - Rio

São Paulo

Extention line 4-Yellow Metrô - Vila Sônia/Largo do Taboão
Extention 1 - Blue, São Joaquim Station
Design Quality Control for Line 5 - Lilac
Support in multiple subjects for Metrô Lines 4, 5, 17
Support in multiple subjects for Metrô Lines CPTM Lines 8, 9
Extention line 2 - Green, Metrô Vila Madalena/Cerro Corá
Line 1 - Blue, Metrô - Modernization electric and mechanic systems.
Line 2 - Green, Metrô - Engineering and architect design.
Line 4 - Yellow, Metrô - Engineering and architect design.
Line 4 - Yellow, Metrô - Project Management Oversight.
Line 10 - Turquoise, CPTM - Stations remodeling
Line 15 - Silver Monorail - Project Management Oversight.
Line 6 - Orange, Engineering and architect design.
Line 17 - Gold, Engineering and architect design
Rodoanel - Civil work management

Curitiba

Metro Line 1 Azul

Santos

BTP - Civil work management

Goiás

14 - BRT Norte/Sul - Civil work management

Distrito Federal

15 - BRT Sul - Civil work management

Several States

17 - Transnordestina - Civil work management



Bolivia

Rurrenabaque

Projeto Hidrelétrico El Bala

Cochabamba

Projeto Hidrelétrico Ivirizu
Projeto Hidrelétrico San José


Argentina

Buenos Aires

Aterramento da Linha Ferroviaria Sarmiento
Poço de ventilação subterrâneo Maldonado
Riachuelo Lote 1 - Coletor na Margem Esquerda
Riachuelo, Lote 3 - Emissário
Túnel Coletor Baixo Beir-Mar

San Juan

Corredor Ferroviario Bioceánico Aconcagua

A blurred high-speed train is shown on the left side of the image, moving towards the right. The background is a station platform with a series of metal turnstiles in the foreground. A few people are visible in the distance, and there are signs for 'Tucuruvi' and 'Paraiso' on the wall. The overall scene is dimly lit with blue and white tones.

Una selección de proyectos recientes

Ferrocarril, alta velocidad y metro

Experiencia LATAM

Proyectos de metro y ferrocarril adquiridos en los últimos 24 meses

Ecuador

Olmedo

Projeto de Recursos Hídricos Multidisciplinar

Quito

Projeto dos Rios Orientales
Linhas de Tramissão Paluguillo - Bellavista y Puenbo - Calderón
Tanques e Redes Calderón

Azuay - El Oro

Projetos Hidrelétricos Minas - San Francisco

Zamora

Usinas Hidrelétrica Delsitanisagua

Pichincha - Imbabura

Projeto Hidrelétrico Chontal

Peru

Lima

Metrô Linha 2 e Ramal Linha 4
Túnel Ferroviario Trasandino

Nazca - Apurimac

Railway line Puerto San Juan de Marcona

Arequipa

Estrada Variante em Sigwas

Norte

Rede Rodoviária N°4

Chile

Santiago

Proyecto Acceso Norte estación Baquedano Metrô Línea 7

Monitoreo Geotécnico Construcción Metrô Línea 7
Prefactibilidad Conexión Ferroviaria Norte-Sur

Ingeniería Básica y de Detalle Tren Santiago Batauco Extensión
Monitoreo Geotécnico Construcción extensión Líneas 3 y 6
Projeto Hidrelétrico Alto Maipo

Maule

Ferrovioario Alameda-Talca-Chillán-Concepción

Zona Central

Corredor Ferroviario Zona Central Puerto

Aysén

Central Hidrolétrica Cuervo

Calama

Mina Chuquicamata, Túnel de Acceso

Rancagua

Projeto de Acceso Nuevo Nivel Mina, División El Teniente

Bio Bio

Projeto Hidroeléctrico Angostura
Projeto Hidroeléctrico Rucalhue

Talca

Inspección Técnica Túneles Central Hidroeléctrica Los Cóndores

Venezuela

Caracas

Metrô Linha 3, tramo El Valle-La Rinconada

Valencia

Metrô Linha 1

Colombia

Bogotá

Metrô Linha 2

Interceptor de Águas Residuais Tunjuelo-Canoas (ITC)

Pasto

Túnel Daza, Corredor Rodoviário Rumichaca
Pasto

Anserma

Micro Usina Hidrelétrica Morro Azul

Brazil

Angra dos Reis

Usina Eletronuclear

Belo Horizonte

Metrô de BH Line 1

Rio de Janeiro

VLT - Rio

São Paulo

Extention line 4 - Yellow Metrô - Vila Sônia/Largo do Taboão
Extention 1 - Blue, São Joaquim Station
Design Quality Control for Line 5 - Lilac
Support in multiple subjects for Metrô Lines 4, 5, 17
Support in multiple subjects for Metrô Lines CPTM Lines 8, 9
Extention line 2 - Green, Metrô Vila Madalena/Cerro Corá

Line 1 - Blue, Metrô - Modernization electric and mechanic systems.
Line 2 - Green, Metrô - Engineering and architect design.
Line 4 - Yellow, Metrô - Engineering and architect design.
Line 4 - Yellow, Metrô - Project Management Oversight.
Line 10 - Turquoise, CPTM - Stations remodeling
Line 15 - Silver Monorail - Project Management Oversight.
Line 6 - Orange, Engineering and architect design.
Line 17 - Gold, Engineering and architect design
Rodoanel - Civil work management

Curitiba

Metro Line 1 Azul

Santos

BTP - Civil work management

Goiás

14 - BRT Norte/Sul - Civil work management

Distrito Federal

15 - BRT Sul - Civil work management

Several States

17 - Transnordestina - Civil work management

Bolivia

Rurrenabaque

Projeto Hidrelétrico El Bala

Cochabamba

Projeto Hidrelétrico Ivirizú
Projeto Hidrelétrico San José

Argentina

Buenos Aires

Aterramento da Linha Ferroviaria Sarmiento
Poço de ventilação subterrâneo Maldonado
Riachuelo Lote 1 - Coletor na Margem Esquerda
Riachuelo, Lote 3 - Emissário
Túnel Coletor Baixo Beir-Mar

San Juan

Corredor Ferroviario Bioceanico Aconcagua



Asesoría Licitación Línea 2 Metro de Bogotá

Confidencial

Asesoría Licitación

**Colombia
2023-2024**

Asesoría para la elaboración de la propuesta de diseño de obras civiles y obras subterráneas para la licitación de Concesión de la Línea 2 del Metro de Bogotá.



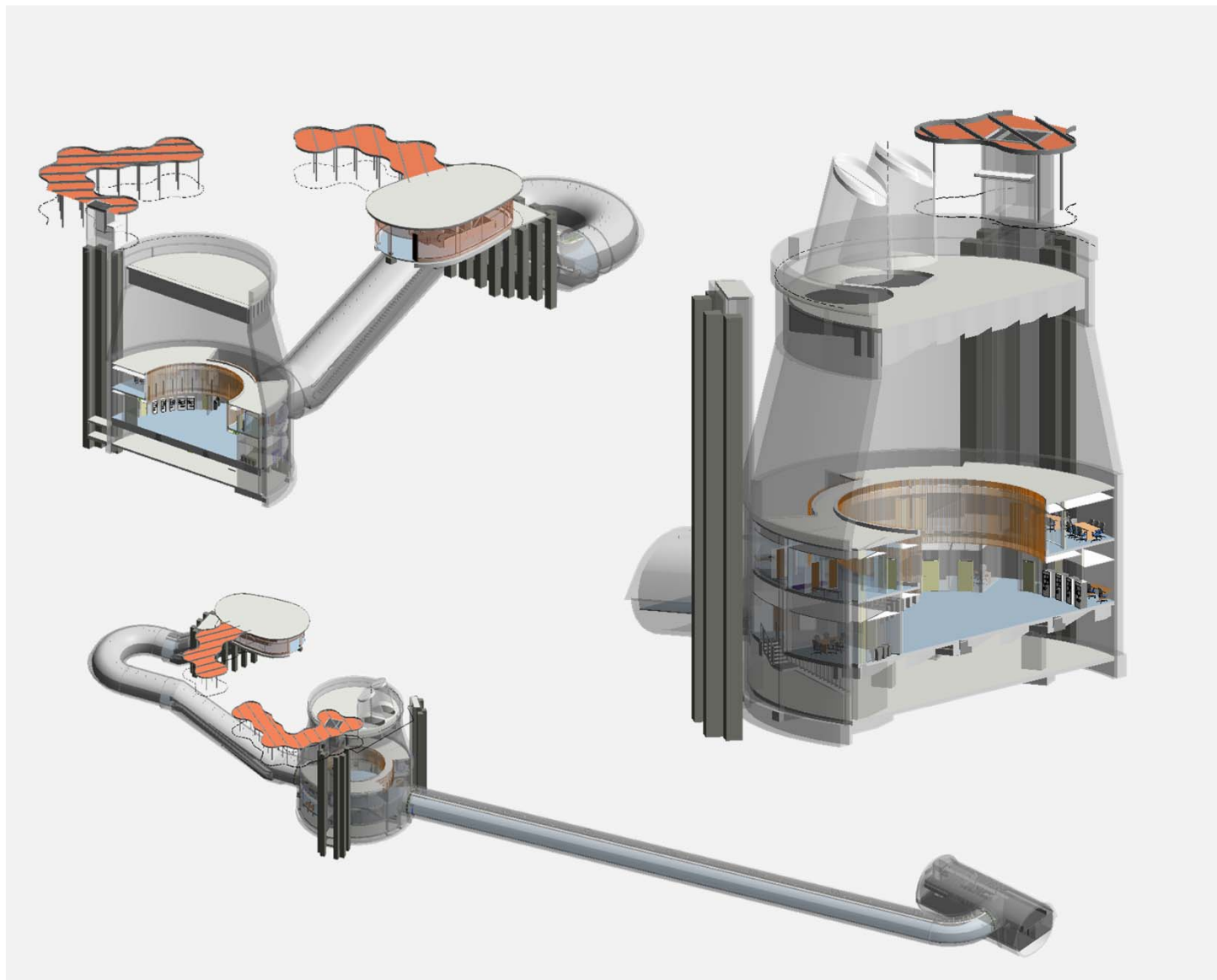
Acceso Norte Estación Baquedano Línea 7

METRO DE SANTIAGO

Proyecto de Ingeniería Básica

Chile
2023-2024
\$500 K USD

Diseño de ingeniería básica del Acceso Norte de la estación Baquedano de la línea 7 de metro de Santiago. Cuenta con un edículo de acceso y un túnel peatonal de 140 metros de longitud que conecta con la estación, pasando bajo el río Mapocho, la carretera Costanera norte y la línea 5 del Metro de Santiago.



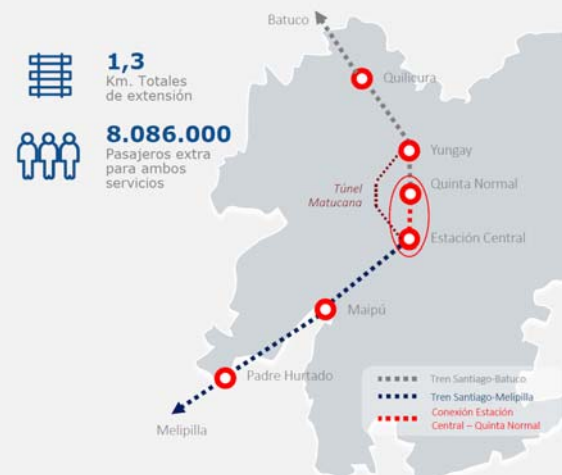
Conexión Norte-Sur de Pasajeros

EFE – Empresa de Ferrocarriles del Estado

Proyecto de Ingeniería de Prefactibilidad

Chile
2024-2025
\$940 K USD

Conexión soterrada entre la Estación Central de Ferrocarriles y la Estación Intermodal Quinta Normal, que permitirá la integración de los proyectos Tren Alameda-Melipilla (TAM) y Tren Santiago-Batuco (TSB). El estudio analiza el mejoramiento de la Estación Central de Ferrocarriles, cinco estaciones intermodales (Metro-Tren) y un análisis estratégico impacto en demanda de viajes.



Extensión Líneas 2 y 3, Nueva Línea 7

Metro de Santiago – Monitoreo Geotécnico

Chile, Santiago

Extensión Línea 2 y Línea 3, 2019-2021

Línea 7 - Tramo 1, 2022-en curso

> 300 M USD

Control de deformaciones de las excavaciones NATM y TBM (tramo 1) de Túneles, Piques y Estaciones (obras subterráneas y de superficies).

Base de datos Web-GIS.



Metrô Linha 2 Verde de São Paulo

METRÔ - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Projecto Básico

Brasil
2023-2025
> 2.000 M USD

Servicios Técnicos Especializados de Ingeniería y Arquitectura para el desarrollo del Proyecto Básico de la Prolongación Villa Madalena / Cerro Corá de la Línea 2 - Verde, del Metro de São Paulo.



Metrô Belo Horizonte

Metrô de Belo Horizonte

Servicios de ingeniería y arquitectura para estaciones y talleres

Brasil
2023 - em curso
> 3.000 M USD

Servicios de Ingeniería y Arquitectura para la realización de Proyectos Básicos y Ejecutivos de Obra Civil y Sistemas, para las estaciones y talleres del Metro de BH.



Reforma de Estaciones de Línea 10 CPTM

MRS Logística S.A.

Servicios de consultoría para la elaboración de proyectos conceptuales y básicos de reforma y ampliación de estaciones de la Línea 10 del CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

Brasil
2021
129.518,44 USD

Preparación del proyecto básico de Arquitectura e Ingeniería Civil.

Arquitectura, Comunicación Visual de las Estaciones, Civil, Estructura, Cimentaciones, Interferencias, Estructuras Metálica, Sistema de Protección contra Incendios, Paisajismo y Urbanismo, Cubicación y presupuesto, Preparación de CAPEX, Especificaciones Técnicas.



Extensión Línea 4 - Amarilla de Metro

Grupo CCR - Metrô de São Paulo

Brasil
2023 2025
> 5.000 M USD

Elaboración de los Proyectos Ejecutivos de Obras Civiles y Sistemas del tramo de la Línea 4 - Amarilla del metro, que comprende la conexión entre las estaciones de Vila Sônia y Largo do Taboão.



Diseño de Control de Calidad CPQ L5 - Lila

Grupo CCR - Metrô de São Paulo

Brasil
2023-2024
> 1.000 M USD

Contratación del CPQ - Control de Calidad de Proyectos y Sistemas de Obras Civiles para la ampliación de la Línea 5 - Lila del metro, entre las estaciones de Capão Redondo y Jardim Ângela, que sigue la prolongación de la Avenida Carlos Caldeira Filho.



Servicios de Apoyo de Ingeniería: Líneas 4, 5, 8, 9 e 17

Grupo CCR - Metrô de São Paulo

Brasil
2023–2024
> 1.000 M USD

Servicios especializados de ingeniería de mantenimiento, incluida la preparación y/o revisión de planes y manuales de mantenimiento, análisis de fallas, análisis de piezas de repuesto, análisis del nivel de reparación (LORA) y obsolescencia de activos; Proyectos y apoyo a la implementación, incluyendo el análisis y la revisión de proyectos y la preparación de documentos técnicos (especificaciones técnicas, proyectos funcionales y básicos y "as built").



Metro Línea 1 Estación São Joaquim

METRÔ - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Proyecto Ejecutivo.

Brasil
2023-2024
> 2.000 M USD

Elaboración de los Proyectos Ejecutivos de Obras Civiles, Consultoría Técnica de Obras - ATO, Retroanálisis y Consultoría Técnica Especializada de la Estación São Joaquim del Metro de São Paulo.



© 2023

www.pini.group

Preparado por

Luca Cereghetti

Director de Comunicaciones

Grupo Pini

Versión 28.08.2023